




Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

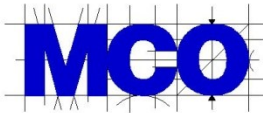
Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	5.2.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Tomáš Brhel

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	SB projekt s.r.o.	
Adresa:	Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín	
Kontakt:	T: +420 725 528 626 E: info@sbprojekt.cz]	

Zhotovitel objektu:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:	Legionářská 1085/8	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Tomáš Brhel	Ing. Miroslav Kysela <i>Kysela</i>	Ing. Miroslav Kysela <i>Kysela</i>	Ing. Miroslav Kysela <i>Kysela</i>

Název stavby/akce:	Rekonstrukce PZS včetně povrchu km 12,162 (P7426) na trati Rožnov p/R -Valašské Meziříčí			Označení (S-kód):
				S621900155
				Označení zhotovitele:
				1903150-11
Název části:	Inženýrské objekty			
Název objektu:	SO 11-23-01 Úprava stávající opěrné zdi			Označení objektu/komplexu:
				SO 11-23-01
Název přílohy:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Číslo přílohy: 1.000
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Zlínský	Rožnov pod Radhoštěm [742937]	214108		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP	5.2.2022	A4	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 9 0 0 1 5 5	- D U S P	- D 2 1 0 4	- S O 1 1 2 3 0 1	- X X	- 1 - 0 0 0	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1 Údaje o stavebníkovi:	3
1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:.....	3
1.3 Údaje o nabyvateli PS/SO:	3
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ:	4
3. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ,.....	5
3.1 Zdůvodnění navrženého technického řešení	5
3.2 Prostor výstavby	5
3.3 Stávající stav objektu	6
3.4 Nový stav objektu	6
4. VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ	10
5. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY	11
6. STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY	11
6.1 Postup výstavby	11
6.2 Přístup k objektu.....	11
6.3 Zemní práce, výkopy	11
6.4 Bourací práce.....	12
6.5 Pažení	12
6.6 Omezení provozu a narušení cizích zájmů, požadavky na výluky.....	12
6.7 Požadavky na ostatní objekty	12
7. VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	12
8. POŽADAVKY DO DALŠÍ FÁZE PŘÍPRAVY A REALIZACE	12
9. BEZPEČNOST PRÁCE	12
10. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ A POD.	16

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	Rekonstrukce PZS včetně povrchu v km 12,162 (P7426) na trati Rožnov p/R - Valašské Meziříčí Číslo ISPROFOND: 3273514800
Stupeň dokumentace:	DUSP - dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy
Dílčí část:	SO 11-23-01 Úprava stávající opěrné zdi
Charakter dílčí části:	změna stavby, stavba trvalá
Katastrální území:	Rožnov pod Radhoštěm [742937]
Pozemní komunikace:	Silnice I/35
Staničení úseku:	Začátek zdi KM 0,082 57 Konec zdi KM 0,232 85
Období realizace:	07/2022 – 08/2022, dle B.8 Zásady organizace výstavby

1.1 Údaje o stavebníkovi:

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zástupce investora:	-

1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

Hlavní projektant stavby:	SB projekt, s.r.o. Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín IČO: 27767442 Ing. Tomáš Brhel
Odpovědný projektant dílčí části:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s Legionářská 1085/8 , 779 00 Olomouc IČO: 64610357 Ing. Miroslav Kysela

1.3 Údaje o nabyvateli PS/SO:

Vlastník / správce:	Město Rožnov pod Radhoštěm, Masarykovo náměstí 128, 75661 Rožnov pod Radhoštěm.
---------------------	--

Jedná se o úpravu římsy stávající opěrné zdi na silnici I/35 směr Rožnov pod Radhoštěm. Stavební objekt nemá evidenční číslo a spadá pod pozemní komunikace.

- stávající a nový vlastník objektu

stávající vlastník	: Město Rožnov pod Radhoštěm, Masarykovo náměstí 128, 75661 Rožnov pod Radhoštěm.
nový vlastník	: Město Rožnov pod Radhoštěm, Masarykovo náměstí 128, 75661 Rožnov pod Radhoštěm.

- správce objektu a příp. nadřízený orgán správce objektu,

správce objektu	: Město Rožnov pod Radhoštěm, Masarykovo náměstí 128, 75661 Rožnov pod Radhoštěm.
-----------------	---

- účel objektu, popis komunikace na mostním objektu, popis překračované překážky,

Objekt zdi se nachází na rekonstruované silnici I/35 a odděluje komunikaci od přilehlého umělého vodního náhonu a tvoří opěrnou zeď zemního tělesa objektu silnice I/35.

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ:

- základní požadavky a podmínky pro daný objekt vycházející ze zadávací dokumentace dané stavby v příslušném stupni dokumentace,

- Všeobecné technické podmínky a zvláštní technické podmínky zadavatele

- seznam již zpracovaných dokumentací dané stavby, včetně data a stupně zpracování a identifikace zpracovatele

- Předchozí stupně dokumentace nebyly zpracovány

- seznam dokumentací jiných staveb, které mají přímou návaznost, nebo svým charakterem podmiňují návrh technického řešení daného objektu včetně data jejich zpracování a identifikace zpracovatele

- I/35 Rožnov pod Radhoštěm – křižovatka, DSPS, 09/2016

- seznam vyjádření (včetně odkazu na dokladovou část), které podmiňují návrh technického řešení daného objektu včetně data vydání vyjádření a identifikace dotčeného orgánu,

- Požadavek správce na zachování volné šířky chodníku, osazení nového stožáru pro SSZ

- seznam ostatních vstupních podkladů, které mají přímou souvislost s návrhem technického řešení daného objektu včetně data jejich zpracování a identifikace zpracovatele
 - I/35 Rožnov pod Radhoštěm – křižovatka, DSPS, 09/2016
 - geodetické zaměření
 - vlastní prohlídka místa stavby zpracovatelem (2021 MCO)
 - průzkum inženýrských sítí

3. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ,

3.1 Zdůvodnění navrženého technického řešení

3.1.1 Zdůvodnění objektu

Stavební objekt byl vyvolán umístěním stožáru SSZ. Z důvodu potřeby umístění a kotvení sloupu SSZ tak, aby nebyla snížena šířka průchozího prostoru chodníku. Římsa v místě stožáru bude rozšířena.

Stávající stav:

Opěrná zeď je navržena jako železobetonová úhlová zeď plošně založená na podkladním betonu. Na zdi je osazena železobetonová římsa šířky 0,65 m s ozubem 0,25 m x 0,40 m.

Nový stav:

V novém stavu bude vybourán příslušný dilatační celek římsy v délce 6,0m dle vytyčení. Následně bude vybudován nový dil. (pracovní) celek římsy s potřebným navrženým rozšířením v místě kotvení nového sloupu SSZ dle PD.

3.1.2 Změny proti předchozí dokumentaci

Předchozí dokumentace nebyla zpracována.

3.2 Prostor výstavby

3.2.1 Územní podmínky

Rekonstruovaný úsek v místě zdi je součástí stávající silnice I/35, která vede směrem Valašské Meziříčí a hraniční přechod Bílá-Bumbálka do SR.

Území podél silnice I/35 je v intravilánu, po pravé straně zdi je umělý náhon, na levé straně silnice I/35.

3.2.2 Stávající sítě

V blízkosti objektu se nacházejí stávající inženýrské sítě:

VO – vedení v ozubu římsy

3.2.3 Nové sítě

SO 11-86-01 Osvětlení (přerušení vedení VO a zpětné zavedení)

PS 11-04-51 Světelná signalizace silnice I/35 a účelové komunikace

3.2.4 Parcely dotčené stavbou

Rožnov pod Radhoštěm [742937]

Opěrná zeď

3812/7 – Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4

Chodník

3728/39 - Město Rožnov pod Radhoštěm, Masarykovo náměstí 128, 75661 Rožnov pod Radhoštěm

3.2.5 Geotechnický a stavebnětechnický průzkum

Vzhledem k charakteru SO a získání dokumentace skutečného provedení zdi nebyl proveden.

3.3 Stávající stav objektu

Vzhledem k charakteru stavebního objektu, bude popsána pouze část konstrukce opěrné zdi (římsa).

Na zdi byla navržena monolitická železobetonová římsa šířky 0,65 m tloušťky 0,25 m, s ozubem 0,40 m x 0,25 m. Výšky obruby je 150 mm. Horní povrch římsy je vyspádován příčným sklonem 2,0% směrem k obrubě a je upraven příčnou striáží. Římsa je z betonu C30/37 XF4, ocel B 500B (10 505 (R)). Povrch římsy je opatřen hydrofobním nátěrem typ OS-C. Na římse bylo osazeno ocelové mostní zábradlí výšky 1100 mm. Hrany římsy jsou zkoseny 30/30 mm.

Dilatační spáry římsy respektují dilatační spáry zdi. Dilatační spáry římsy jsou šířky 0,02 m vyplněné pružnou vložkou např. extrudovaným polystyrénem šířky 0,02 m. Dilatační spáry jsou utěsněny trvale pružným tmelem. Pracovní spáry s přerušenou výztuží jsou umístěny v polovinách dilatačních celků. Pracovní spáry jsou po proříznutí utěsněny trvale pružným tmelem.

Kotvení římsy bylo provedeno kotevním přípravkem umístěným v koruně zdi. Na rozšířených ozubech římsy (o 0,10 m) jsou umístěny stožáry VO. V ozubu římsy je vedena chránička Ø 90 mm pro kabel VO.

Na římse opěrné zdi je osazeno ocelové mostní zábradlí výšky 1,10 m. Sloupky zábradlí jsou do římsy kotveny pomocí lepených vrtaných kotev přes patní desku. Patky desky budou uloženy na vrstvu plastmalty min. tl. 10 mm. V příčném směru jsou patní desky uloženy ve vodorovné rovině.

3.4 Nový stav objektu

3.4.1 Návrhové charakteristiky objektu v novém stavu

V novém stavu bude provedena „výměna“ jednoho pracovního celku stávající římsy. Všechny technické parametry a specifika stavebního objektu budou v souladu se stávajícím stavem viz. 3.3. V místě umístění budoucího stožáru SSZ bude tvar římsy rozšířen z 650 mm na 860 mm na délku 1,14 m s náběhy.

3.4.2 Návrhové parametry

Jedná se pouze o rozšíření římsy, návrhové parametry konstrukce jako celku nebudou nijak ovlivněny.

3.4.3 Nosná konstrukce, spodní stavba

Není součástí řešení SO.

3.4.4 Římsa

Na zdi byla navržena monolitická železobetonová římsa šířky 0,65 m tloušťky 0,25 m, s ozubem 0,40 m x 0,25 m. Výšky silniční obruby je 150 mm, bude ponechána stávající. Horní povrch římsy je vyspádován příčným sklonem 2,0% směrem k obrubě a je upraven příčnou striáží. Římsa je z betonu C30/37 XF4, ocel B 500B (10 505 (R)). Povrch římsy je opatřen hydrofobním nátěrem typ OS-C. Na římse bude osazeno ocelové mostní zábradlí výšky 1100 mm. Hrany říms jsou zkoseny 15/15 mm.

Nový celek římsy bude ukončen dilatační spárou na obou stranách. Dilatační spáry římsy jsou šířky 0,02 m vyplněné pružnou vložkou např. extrudovaným polystyrénem šířky 0,02 m. Dilatační spáry jsou utěsněny trvale pružným tmelem.

Kotvení římsy bylo provedeno kotevním přípravkem umístěným v koruně zdi. Na rozšířeném ozubu římsy (o 0,210 m) bude umístěn stožár VO. V ozubu římsy je vedena chránička Ø 90 mm pro kabel VO.

Na římse opěrné zdi je osazeno ocelové mostní zábradlí výšky 1,10 m. Sloupky zábradlí jsou do římsy kotveny pomocí lepených vrtaných kotev přes patní desku. Patky desky budou uloženy na vrstvu plastmalty min. tl. 10 mm. V příčném směru jsou patní desky uloženy ve vodorovné rovině.

3.4.5 Konstrukce chodníku

Součástí stavebního objektu je také demolice přilehlého chodníku. Konstrukce chodníku bude v navrženém rozsahu odstraněna a následně po dokončení úpravy říms uvedena do původního stavu. **Silniční odrazná obruba bude ponechána.**

Skladba chodníku je následující:

bet. dlažba	60mm
lože z kameniva fr. 0-8	30mm
šterkodrt' fr. 0-63	280-410mm

3.4.6 Zásypy

Zásyp na rubu zdi bude proveden se šterkodrti fr. 0/32.

3.4.7 Vybavení konstrukce

3.4.7.1 Odvodnění

Není součástí řešení SO. Povrchová voda bude odvedena příčným sklonem římsy 2%.

3.4.7.2 Tabulky s letopočtem

Nejsou.

3.4.7.3 Zábradlí

Stávající zábradlí bude sneseno. Po betonáži nové části římsy bude zábradlí navraceno do původní polohy s úpravou v místě stožáru. V místě stožáru bude zábradlí přerušeno a opatřeno potřebnou PKO. Předpokládá se demontáž dvou celků zábradlí o délce 2x4m.

3.4.8 Požadavky na materiály

3.4.8.1 Betonářská výztuž

Ve všech případech bude použita svařitelná žebírková betonářská ocel dle ČSN EN 10080, tj. ocel B500B dle souboru norem ČSN EN 10027. Ocel bude dále splňovat požadavky ČSN EN 1992-1-1, odst. 3.2.

Dle TKP 18 Betonové mosty a konstrukce, čl. 18.2.3 bude konstrukční betonářská výztuž dodána s dokumentem kontroly 3.1 dle ČSN EN 10204. Pro případně použitou nekonstrukční betonářskou výztuž je možné použít výztuž dodanou alespoň s dokumentem kontroly 2.2 dle ČSN EN 10204.

Krycí vrstva betonu u jednotlivých povrchů musí odpovídat hodnotě příslušné danému stupni agresivity prostředí dle EN 206+A1 a kapitol 17 a 18 TKP staveb státních drah. Tomu odpovídá nominální krycí vrstva tl. 55 mm.

Provaření výztuže na účinky bludných proudů musí být prováděno dle EN ISO 17660-2 a SŽDC SR 5/7.

3.4.8.2 Betony, malty

Vlastnosti betonu musí odpovídat požadavkům, ČSN EN 206+A2, ČSN EN 13 670, ČSN EN 1992 a kapitol 17 a 18 TKP staveb státních drah. Výrobce betonu musí mít zavedený systém řízení výroby dle ČSN EN 206+A1, případně ČSN EN ISO 9001.

Pro jednotlivé konstrukční části byly stanoveny stupně vlivu prostředí a minimální třídy betonu dle EN 206-A2 a kapitol 17 a 18 TKP staveb státních drah.

Navržené betony pro jednotlivé části:

beton konstrukční:

• římsa :

C 30/37 XDF, XF4; Cl 0,40; Dmax = 22, S3, průsak 20 mm

Specifikace železobetonu dle ČSN EN 13670:

prováděcí třída 3

ošetřovací třída 3

Jmenovité krytí výztuže je navrženo 55 mm a minimální 45 mm.

3.4.8.3 Povrchová úprava betonových povrchů

požadavky na povrch betonu

Zhotovitelé provádějící betonové a železobetonové konstrukce musí mít certifikovaný systém managementu jakosti dle ČSN EN ISO 9001. Požadavky na povrch pohledového betonu jsou stanoveny dle TP ČBS 03. Viditelné části budou provedeny ve třídě PB2, zasypané části ve třídě PB1. Na veškeré betonové konstrukce bude použita třída bednění TB2 dle TP ČBS 03. Jeho vlastnosti jsou popsány v tab. 5/3. Všechny hrany betonových konstrukcí budou zkoseny vložením lišty 15 x 15 mm do bednění.

Požadavky na povrch pohledového betonu ve třídě PB2

(dle TP ČBS 03 Pohledový beton, resp. TKP 18, příloha 4):

- struktura povrchu: S1

- pórovitost: P2
- vyrovnaná barevnost: B1
- pracovní spáry: PS1
- rovinnost: R1
- požadavky na separační prostředek (dle tab. 6/1): velmi vhodné ++

Povrch římsy bude opatřen nátěrem OS-C.

3.4.8.4 Povrchová úprava zábradlí

Protikorozní ochrana zábradlí

Doporučená skladba systému:

- Žárové zinkování ponorem min 60 µm (provést opatření k vyloučení exploze u uzavřených profilů)
- Základní dvousložkový nátěr na bázi epoxidové pryskyřice s obsahem železoslídy tl. 80 µm
- Podkladní dvousložkový nátěr na bázi epoxidové pryskyřice s obsahem železoslídy tl. 60 µm
- Vrchní dvousložkový lak na bázi polyuretanu s obsahem železoslídy 60 µm

Celková tloušťka činí: 260 µm

vrchní nátěr bude proveden v odstínu dle stávajícího stavu.

3.4.9 Ostatní technické souvislosti

3.4.9.1 Přečody kabelů, inženýrské sítě

V ozubu římsy bude vedena korugovaná chránička HDPE Ø 90mm pro vedení kabelu VO. Přeložka kabelu VO je součástí SO 11-86-01.

V římse dále bude vedena korugovaná chránička HDPE Ø 50mm pro napojení stožáru SSZ (PS 11-04-51)

3.4.9.2 Umístění stožáru na římse

Na nové římse bude v rámci stavby a stavebního objektu PS 11-04-51 umístěn stožár pro SSZ. Pro toto umístění je připraveno rozšíření římsy dle požadavků projektanta SSZ. Osa umístěného stožáru je řádně vytyčena a zavazující pro umístění kotevní desky. Pro návrh rozšíření římsy byl dodán vzorový typ stožáru se vzorovým kotvením.

Kotevní deska stožáru může mít maximální rozměr 500x500mm s tím, že osa kotvícího prvku bude min. 58mm vzdálená od hrany kot. desky. Kotvící délka kotevního přípravku může být maximálně 210mm, při nedodržení max. kotvící délky dojde k provrtání izolace dřívku římsy nebo chráničky. Při návrhu bylo uvažováno s použitím chemických kotev.

Návrh kotvení není součástí PD. Způsob kotvení stožárů závisí na zhotoviteli stavby a výběru výrobce konstrukce. Kotvení je nutno přizpůsobit rozmístění výztuže.

3.4.10 Izolace objektu

Izolace římsy bude provedena dle Vzorových listů pro pozemní komunikace a to VL4 det. 403.45. Dřík opěrné zdi bude na rubu odkopán min. 250mm. Izolace pod římsou bude provedena penetračním nátěrem (ALP) + natavovaným asfaltovým izolačním pásem (NAIP) a ochrannou vrstvou s NAIP s hliníkovou vložkou. Přesah izolace na rubu op. zdi ve svislém směru bude min. 250mm.

3.4.11 Ochrana proti bludným proudům

Ochranná opatření proti účinkům bludných proudů se provedou v rozsahu stanoveném zásadami SR 5/7 (S) pro základní ochranná opatření stupeň č.4 dle tab č.1.

Převážná část ochranných opatření bude řešena technickým návrhem, např. tloušťka krycí vrstvy výztuže betonem, značka betonu a třída prostředí, povrchová úprava betonu.

Provaření výztuže na účinky bludných proudů musí být prováděno dle EN ISO 17660-2 a SŽDC SR 5/7 a TP 124.

3.4.12 Vytyčení objektu

Vytyčení objektu bude provedeno podle souřadnic bodů dle vytyčovacího výkresu. Další body mohou být vytyčeny na základě kót, uvedených ve výkresové dokumentaci.

Veškeré souřadnice jsou uvedeny v globálním systému S-JTSK, výšky v systému B. p. v.

Přesnost vytyčení dle:

- ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb – část 1: Základní ustanovení.
- ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb – část 2: Vytyčovací odchylky.

Pro vytyčení bude použita vytyčovací síť dle Geodetické dokumentace.

4. VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ

- žádné výjimky ani úlevová řešení nejsou

5. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY

Stavební objekt je součástí rozsáhlé rekonstrukce žel. přejezdu a úpravy křižovatky na silnici I/35.

související SO

SO 11-86-01 Osvětlení

PS 11-04-51 Světelná signalizace silnice I/35 a účelové komunikace

Je nutné zkoordinovat stavební práce s výše uvedenými stavebními objekty. V rámci bourání římsy musí dojít k přerušení kabelu VO vedených v římsě, přeložku zabezpečuje SO 11-86-01. Při realizaci nové části římsy zase budou v určité fázi výstavby zavedeny kabely SSZ pro napojení stožáru PS 11-04-51.

6. STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY

6.1 Postup výstavby

Stavba proběhne v jednom stavebním postupu.

Dílčí části stavebního postupu:

1. Uzavírka chodníku na opěrné zdi po dobu 28 dní, částečná uzavírka silnice I/35 jízdní pruh dočasně zúžen (viz. část dokumentace B.8 ZOV)
2. Demontáž stávajícího zábradlí, bez poškození
3. Rozebrání chodníku v požadované délce
4. Bourání pracovního celku římsy
5. Přeložka kabelu VO (SO 11-86-01)
6. Obnažení dřívku zdi pro dostatečné zaizolování
7. Izolace dřívku opěrné zdi dle PD
8. Uložení římsových kotev
9. Bednění nového tvaru, vyztužení, uložení chrániček, betonáž římsy
10. Povrchová úprava římsy, úprava dilatační a pracovní spáry
11. Osazení stožáru SSZ (PS 11-04-51)
12. Osazení upraveného zábradlí do původní pozice

Stavební postupy jsou v souladu dle stavebních postupů celé stavby – viz. část B – Zásady organizace výstavby.

6.2 Přístup k objektu

Přístup na staveniště je možný po silnici I/35.

6.3 Zemní práce, výkopy

Nebudou prováděny.

6.4 Bourací práce

Je navrženo ubourání jednoho pracovního celku římsy a rozebrání přilehlého chodníku.

Před bouráním musí být demontováno stávající zábradlí.

6.5 Pažení

Nebude provedeno.

6.6 Omezení provozu a narušení cizích zájmů, požadavky na výluky

Omezení provozu bude na silnici I/35 a přilehlém chodníku opěrné zdi.

Dle části B.8 ZOV

m) Dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby.

A. V období 07/2022; pro práce na lokální úpravě stávající opěrné zdi podél I/35;

- Uzavírka chodníku na opěrné zdi (včetně lávky přes náhon podél silnice I/35 a přechodu pro chodce v místě opěrné zdi) po dobu 28 dnů v termínu od 1. 7. 2022 do 30. 7. 2022. Náhradní trasa pro pěší je navržena po stávající cyklotrase 6020 Bečva s využitím přechodu pro chodce přes I/35 před budovou č.p.2315.

- Částečná uzavírka I/35, jízdní pruh u chodníku dočasně zúžen (zachován režim 1+1, minimální šířka zúženého jízdního pruhu 2,75 m).

6.7 Požadavky na ostatní objekty

Je nutná koordinace stavby se stavebními objekty, které jsou uvedeny výše.

7. VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Není součástí řešení SO.

8. POŽADAVKY DO DALŠÍ FÁZE PŘÍPRAVY A REALIZACE

VTD úpravy skutečného tvaru zábradlí po demontáži a provedení úpravy, dle zvoleného stožáru a jeho kotvení.

9. BEZPEČNOST PRÁCE

Zaměstnavatel - zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správy železnic, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách Správy železnic a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (Správy železnic) musí být v souladu s předpisem SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (účinnost od 1.1.2021) a v souladu s předpisem SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (účinnost od 1.1.2021), které jsou pro dodavatele závazné. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

Správa železnic, s.o. stanovuje ve svém předpisu SŽ Zam1 - Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy č. 1 a změny č. 1 (účinnost od 1.1.2021) požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železnic. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných Správou železnic, s.o., absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 předpisu.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních Správy železnic, s.o. a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává Správa železnic, s.o. na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb, řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle předpisu SŽ-Zam1.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle předpisu SŽ Zam1, které provádí Odbor provozuschopnosti Správy železnic, s.o.. Odborné zkoušky

nenahrazují autorizaci dle z. č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních - dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z. č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

Přehled základních předpisů Správy železnic, s.o platných pro bezpečné provádění předmětných pracovních činností:

SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací

SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace

SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy č. 1 a změny č. 1 (účinnost od 4. března 2020; účinnost od 1. 1. 2021)

SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt

SŽ Řád R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky dané pracovní činnosti se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,

- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- práci při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

10. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.

- ČSN 73 6200 (2011-07) Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 (2008) Projektování mostních objektů
- ČSN EN 1991-2 Zatížení konstrukcí
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí, část 2 betonové mosty
- ČSN EN 206+A2 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- SŽDC S 5/4 Předpis Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí
- SŽDC SR 5/7(S) Služební rukověť. Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů
- SŽDC TNŽ 73 6280 Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů
- Technické kvalitativní podmínky staveb celostátních drah, 3. aktualizované vydání, v platném znění ke dni vydání dokumentace
- SŽDC Směrnice GR č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních tratích celostátních a regionálních,
- MVL 720 Zábradlí pro železniční mosty
- VL4 vzorové listy staveb pozemních komunikací
- TP 124 základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací

Vypracoval :

Ing. Miroslav Kysela
Moravia Consult Olomouc a.s.
tel. 734 799 085
mail: kysela@moravia.cz